



Lommiswil-Nachrichten 2025/06

Dezember 2025

Mehr Bus für Lommiswil ab 2026

Von Ueli Custer

Der Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2025 bringt für Lommiswil einige markante Verbesserungen. Für konkrete Fahrten lohnt es sich in jedem Fall den Fahrplan im Netz zu konsultieren. An dieser Stelle können wir nur auf die wichtigsten Veränderungen hinweisen. Zu erwähnen ist in erster Linie die bisherigen Buslinie 32 aus Grenchen. Sie wird bis Bellach Schulhaus verlängert und trägt neu die Nummer 22. Dabei fährt sie ohne Halt zwischen Lommiswil und Bellach Schulhaus. Kinder ab Bellach Hubel sind ja mit der Linie 2 tagsüber weiterhin mit einem Halbstundentakt verwöhnt. Damit werden endlich die drei Schulstandorte der BeLoSe nicht nur mit einzelnen Kursen sondern ganztags mindestens im Stundentakt miteinander verbunden. Im Gegensatz zu den bisherigen Spezialkursen wird allerdings die Haltestelle Selzach Pfarreizentrum angefahren die aber nur wenige Schritte von den Schulhäusern entfernt ist. An Sonn- und Feiertagen verkehren auch weiterhin keine Busse von und nach Lommiswil.

Die Bahn (S21) bleibt die schnellste Verbindung von und nach Solothurn

Am Sonntag fährt weiterhin die S21. Sie ist mit einer Fahrzeit von 10 Minuten nach wie vor die unschlagbar schnellste Verbindung zwischen Lommiswil und Solothurn – und zwar täglich. Die Fahrzeiten bleiben in beiden Richtungen unverändert. Dies wird auch bis mindestens Ende 2027 so bleiben. Nach Auskunft von Projektleiter Daniel Schwarz vom Amt für Verkehr und Tiefbau könnte der geplante Halbstundentakt bis Gänsbrunnen erst im Dezember 2026 eingeführt werden. Dann würde am Sonntag die S20 durch einen Halbstundentakt «unserer» S21 mit Halt an allen Stationen (also auch Lommiswil und Im Holz) bis Oberdorf abgelöst. Allerdings hat die Eröffnung des Tunnels auch Einfluss auf die Pünktlichkeit der Züge in Richtung Solothurn.

Nach Basel weiterhin am schnellsten über Olten

Ab dem 1. Juni 2026 kann man auch wieder via Moutier über Delémont-Laufen nach Basel gelangen. Die Verbindungen über Moutier bleiben aber weiterhin etwas für Menschen mit starken Nerven und schnellen Füßen. Denn die Umsteigezeit beträgt nur drei Minuten – sofern es in Crémines keine zu lange Wartezeit wegen eines verspäteten Gegenzuges gibt. Aber immerhin muss man bei einem verpassten Anschluss in Zukunft nur noch eine halbe statt eine ganze Stunde auf eine schnelle Verbindung nach Basel warten. Damit bleibt die Verbindung über Olten trotz zweimaligem Umsteigen (Solothurn und Olten) weiterhin die Schnellste und Sicherste.

Neue Buslinie 22 bringt neue Möglichkeiten

Die neue Linie 22 ermöglicht vor allem auch zuverlässige Verbindungen von und nach Solothurn mit Umsteigen in Selzach auf und von der Linie S20 Solothurn-Biel und umgekehrt. Diese Verbindung ist vor allem in den Stosszeiten am Morgen und Abend zu empfehlen wenn die Busse in Solothurn teilweise im Stau stehen. Dank dem Halbstundentakt zwischen 6.57 und 8.57 sowie zwischen 14.57 und 18.57 Uhr besteht in diesen Zeiten dank dem Halbstundentakt der S20 auch ein Halbstundentakt nach Solothurn.

In der Gegenrichtung gilt der Halbstundentakt der Linie 22 ab Selzach Bahnhof zwischen 6.25 und 8.10 sowie von 14.25 und 18.25 Uhr. Dieser Halbstundentakt bringt auch für Fahrten nach und von

Grenchen neue Möglichkeiten. Von Grenchen Süd gilt der Halbstundentakt zwischen 6.00 und 8.00 Uhr. Zu beachten ist die neue Linienführung in Grenchen. Aus Lommiswil wird zuerst der Südbahnhof angefahren. Der Bus fährt dann via Postplatz zum Bahnhof Grenchen Nord. Die Wartezeiten auf den IR56 und den IC51 sind dort allerdings sehr lang sodass die Fahrzeit nach Basel auf zwei Stunden ansteigt (siehe oben).

Die Linie 2 fährt von Montag bis Freitag weniger häufig...

Eine Sonderrolle spielt die Linie 2 von und nach Solothurn. Bis auch von Montag bis Freitag in der Hauptverkehrszeit der Halbstundentakt der Bahn (S21) eingeführt wird, verkehren einzelne Kurse der Linie 2 weiterhin bis Lommiswil Kirche und teilweise bis Lommiswil Im Holz und umgekehrt. Abfahrten ab Im Holz gibt es um 7.21 mit Umsteigemöglichkeit in Bellach auf die S20 nach Solothurn West und Solothurn HB. Die Fahrzeit beträgt allerdings unattraktive 29 Minuten. Da ist «unsere» S21 mit Abfahrt im Holz um 7.11 und 7.15 Uhr ab Bahnhof Lommiswil mit 14 Minuten doppelt so schnell. Für Fahrten nach Haltestellen zwischen Lommiswil und Amthausplatz sind diese Kurse der Linie 2 aber eine bequeme Verbindung mit 23 Minuten Fahrzeit bis Amthausplatz. Weitere Kurse gibt es abends um 17.51, 18.51 und 19.51.

Direkt bis ins Spital verkehrt die Linie 2 morgens ab Lommiswil Kirche um 5.24 und 7.24 Uhr (7.21 Uhr ab Im Holz) und abends um 17.24, 17.54, 18.54 und 19.54. In der Gegenrichtung um 6.31, 11.01, 13.01, 16.31, 17.01, 18.01 und 19.01 Uhr.

Ausserdem fährt die Linie 2 um 7.02, 11.02, 13.32 und 17.02 ab Lommiswil Kirche zur bisherigen Haltestelle Selzach Schulhaus. In der Gegenrichtung fahren diese Kurse ab Selzach Schulhaus um 11.48, 13.48 und 17.18 Uhr. Zugegeben kein merkbarer Takt.

...dafür auch samstags weiterhin direkt ins Bürgi

Am Samstag bietet die Linie 2 unverändert um 5.24, 5.54, 6.24 (6.21 ab Im Holz) und 7.24 Uhr die ersten Verbindungen ab Lommiswil Kirche nach Solothurn HB. Totale Fahrzeit wie von Montag bis Freitag 26 Minuten und in 30 Minuten direkt ins Bürgi. Etwas von dem vor allem Angestellte des Spitals profitieren können.

In der Gegenrichtung gibt es morgens ab Spital weiterhin direkte Kurse um 6.31 und 7.31 Uhr und abends um 16.01, 17.01, 18.01 und 19.01 Uhr. Schneller geht es am Morgen nach Lommiswil Bahnhof und Im Holz mit Umsteigen auf die S21 am Hauptbahnhof mit 8 Minuten Umsteigezeit. Abends besteht diese Möglichkeit mit der Buslinie 3 um 16.16 ab Spital.

Ab Solothurn gibt es die erste Verbindung nach Lommiswil am Samstagmorgen mit der S21 um 6.32 mit acht Minuten Fahrzeit bis Lommiswil Bahnhof und 12 Minuten bis Im Holz. Dieser Stundentakt gilt den ganzen Tag bis 23.32.

Für Spätheimkehrer fährt am Samstag um 0.08 Uhr noch ein Bus nach Lommiswil Kirche wo er um 0.34 Uhr ankommt. Noch später gibt es um 1.02 Uhr eine eher mühsame Verbindung mit dem IC5 bis Olten (an 1.32 Uhr) und dann um 1.37 Uhr mit Nachtbus N51 nach Oensingen (an 2.05 Uhr). Weiter um 2.11 Uhr mit dem M52 nach Solothurn Amthausplatz (an 2.40 Uhr) und von dort um 2.43 Uhr mit dem M51 nach Lommiswil Kirche (an 3.05 Uhr) und Bahnhofstrasse mit Ankunft um 3.06 Uhr. Eine Reise von über zwei Stunden. Und dies in vermutlich nicht immer angenehmer Gesellschaft.